

Plan Maestro para Bicicletas del Condado de Lane
Jornada pública de puertas abiertas del 3 de noviembre de 2021
Respuestas a las preguntas frecuentes

¿Cuál es el propósito del mapa de la red de bicicletas? El mapa de la red de bicicletas identifica las calles más importantes que apoyan a la bicicleta como opción de transporte. Este no es un mapa para orientarse e informar a las personas cómo moverse en bicicleta en el condado de Lane. Esta es una guía de inversión para ayudar a priorizar los recursos financieros limitados. Estas son las rutas más importantes para invertir con el fin de mejorar la seguridad y la comodidad para que las personas de todas las edades y capacidades puedan usar la bicicleta como forma de transporte y recreación.

¿Dónde puedo acceder al mapa? Descargue el mapa de la página web del proyecto en www.lanecountybmp.com

¿Cómo puedo hacer comentarios sobre el mapa? En la página web de proyecto habrá un formulario de comentarios que estará disponible hasta el 19 de noviembre de 2021 en www.lanecountybmp.com

¿Cuál es la diferencia entre las rutas principales y secundarias? ¿Cómo se seleccionadas las rutas?

- Las rutas principales ayudan a que las personas viajen en bicicleta de forma más directa.
- Las rutas secundarias no son tan directas y son más recreativas.

Estas rutas no se basan en las condiciones existentes, como “esta es una calle linda para andar” o “esta es una calle horrible para andar”; las rutas se basan en las condiciones deseables, como por ejemplo “si se hacen inversiones, estas rutas tendrán el mayor impacto en la mejora de las condiciones para bicicletas en el condado de Lane”. Las rutas principales y secundarias se basan en exhaustivos análisis técnicos y en los aportes del público. Las consideraciones incluyeron la demanda, seguridad, conectividad, equidad y otros factores que se detallan en la biblioteca de recursos disponible en la página web en www.lanecountybmp.com

¿Por qué se hace hincapié en las calles del condado? ¿Qué sucede con las instalaciones federales, estatales y de la ciudad? ¿Qué sucede con los caminos agrestes? Este plan guiará al condado de Lane sobre cómo dirigir sus Fondos de carreteras limitados que están restringidos a los usos de la carretera. El plan recomienda rutas en caminos forestales federales, carreteras estatales y las calles de la ciudad. El condado de Lane consultó a estas agencias durante el proceso de planificación. Las Divisiones de los Parques del condado de Lane también han participado en el proceso. El plan recomendará que la División de Parques cree un Plan de Caminos para explorar oportunidades de conexiones agrestes.

¿Por qué es necesario disminuir la cantidad de rutas recomendadas? Para un mejor asesoramiento sobre los recursos financieros limitados, estamos solicitando al público que ayude a eliminar rutas redundantes. Esto permitirá enfocarnos en los próximos pasos del proceso, que consisten en realizar cambios físicos en esas rutas para mejorar la seguridad y la comodidad de las bicicletas. Las mejoras requerirán inversiones financieras y asegurar fondos externos adicionales.

¿Qué cambios se recomendarán en estas rutas? La mayoría de las rutas requerirán cambios físicos e inversiones financieras para mejorar la seguridad. Esos cambios se concentrarán en el aumento de la visibilidad de los ciclistas; o en crear un espacio para los ciclistas apartado o protegido de los vehículos. Los cambios recomendados varían sobre la base de las condiciones de ruta deseables. Las rutas con menos tráfico y límites de velocidad menores necesitarán menos protección que las rutas que tienen mayor volumen de vehículos y límites de velocidad mayores. Los ejemplos de posibles cambios incluyen un arcén de seis pies de ancho o un carril protegido para bicicletas. Se pueden mejorar las condiciones de la grava de los caminos de grava que se utilizan para paseos recreativos. Un proceso de desarrollo del proyecto será mejorar las recomendaciones iniciales del proyecto (conceptos de diseño) para tener en cuenta las condiciones físicas, los recursos naturales y los aportes adicionales de los propietarios y de la comunidad.

¿Cuáles son los próximos pasos? El público puede presentar sus comentarios hasta el 19 de noviembre de 2021 a través del sitio web en www.lanecountybmp.com. El equipo de gestión del proyecto considerará todos los comentarios del público y trabajará para mejorar las rutas y desarrollar las recomendaciones para mejorar la seguridad y la comodidad de esas rutas. Se espera que las recomendaciones y el borrador escrito del plan estén disponibles a principios de 2022. El mapa de la red, las recomendaciones del proyecto y las recomendaciones de las políticas se adoptarán formalmente como modificaciones del Plan de Sistema de Transporte del condado de Lane. El proceso de adopción incluye audiencias públicas ante la Comisión de planificación del condado de Lane y la Junta de Comisionados. Las partes interesadas recibirán actualizaciones por correo electrónico a medida que los nuevos materiales estén disponibles para ser revisados y comentados. Se proporcionarán notificaciones cuando las audiencias públicas estén programadas.

Para obtener más información: visite el sitio web del proyecto en www.lanecountybmp.com o comuníquese con la gerenta de proyectos del personal, Becky Taylor, jefa planificadora de transporte, por correo electrónico a becky.taylor@lanecountyor.gov o por teléfono al 541-682-6932.